

Firenze, 24 Dicembre 2025

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
Via Ginori, 10
FIRENZE

Prot. N° 489113 del 23/12/2025

Oggetto: **Nulla Osta** preventivo per le autorizzazioni ai transiti eccezionali dell'anno **2026** nel Comune di Firenze

Al fine di consentire a Codesta Spettabile Amministrazione il rilascio delle autorizzazioni al transito di veicoli o trasporti eccezionali nel Comune di Firenze, rilasciamo il seguente **nulla osta preventivo** per l'anno **2026**.

Ogni precedente nulla osta si intende revocato e sostituito con il seguente.

VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI ECCEZIONALI IN GENERE

a) Nulla Osta permanente per il transito, anche senza scorta alcuna, su tutte le strade del Comune di Firenze, con esclusione di quelle in cui vigono particolari limitazioni riguardo a pesi e dimensioni, anche temporanee, segnalate in loco, per veicoli a motore composti da una sola unità veicolare, eccedenti i limiti di massa stabiliti dall'art. 62 del Codice della Strada, ma non eccedenti i limiti di sagoma di cui all'articolo 61 del Codice della Strada, tali che il carico trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm²;

b) Nulla Osta permanente per il transito, anche senza scorta alcuna, sulle seguenti strade del Comune di Firenze, con l'esclusione di quelle in cui vigono particolari limitazioni riguardo a pesi e dimensioni, anche temporanee, segnalate in loco, per i veicoli autoarticolati, autosnodati, od autotreni eccedenti i limiti di massa stabiliti dall'art. 62 del Codice della Strada, ma non eccedenti i limiti di sagoma di cui all'art. 61 del Codice della Strada, tali che il carico unitario trasmesso all'area di impronta sulla strada, non sia superiore a 8 daN/cm²;

- PONTE ALLA VITTORIA - PIAZZA VITTORIO VENETO - V.LE FRATELLI ROSSELLI - P.LE DI PORTA AL PRATO - V.LE F.LLI ROSSELLI - V.LE STROZZI - P.LE MONTELUONGO ;
- V.LE BELFIORE;
- V.LE S. LAVAGNINI - PIAZZA DELLA LIBERTÀ - VIALE MATTEOTTI - P.LE DONATELLO - VIALE GRAMSCI - PIAZZA BECCARIA - V.LE G. ITALIA - LUNG. P. GIRALDI - V.LE AMENDOLA - VIA DUCA DEGLI ABRUZZI;
- PONTE S. NICCOLO' - PIAZZA FERRUCCI - V.LE MICHELANGIOLO - P.LE MICHELANGIOLO - V.LE GALILEI - P.LE GALILEI;
- VIALE TORRICELLI - V.LE POGGIO IMPERIALE ;
- VIA DEL GELSOMINO
- VIA SENESE: DA CONFINE COMUNALE A VIA DEL GELSOMINO (in entrata verso il centro città);
DA VIA DEL GELSOMINO A VIA VOLTERRANA (in uscita verso la periferia);
- VIA VOLTERRANA (sino a Via Giandonati) - VIA GIANDONATI (corsia riservata);
- P.LE DI PORTA ROMANA - V.LE PETRARCA - PIAZZA TASSO - V.LE PRATOLINI - V.LE L. ARIOSTO - V.LE ALEARDI - V.LE RAFFAELLO SANZIO - PIAZZA PIER VETTORI - VIA PISANA (da piazza Pier Vettori a via Cavallotti); VIA F. CAVALLOTTI - VIA DELLA FONDERIA; - PIAZZA TADDEO GADDI - VIA DE' VANNI - VIA DEL PIGNONCINO - VIA G. DELLA CASA - VIA PISANA - (da via G. della Casa a piazza Pier Vettori) - VIA DEL PONTE SOSPESO;
- LUNG. DEL PIGNONE - PIAZZA P. UCCELLO - VIA DEL SANSOVINO - P.ZZA BATONI - V.LE TALENTI;
- VIA PALAZZO DEI DIAVOLI;
- VIA FRANCAVILLA;
- VIA BRONZINO (solo verso il centro città);
- VIA A. DEL POLLAIUOLO (solo verso Casellina) - P.ZZA P. DELLA FRANCESCA - VIA B. DA MONTELUPO - VIA DELLA CASELLA - V.LE PIOMBINO - VIA BIBBIENA;

- DALLA CHIESA - VIA ARETINA – CONF. COMUNALE;
- PONTE DI VARLUNGO – VIA MARCO POLO – VIA G. AGNELLI – INNESTO A/1 (Fi/sud);
- VIALE EUROPA;
- V.LE G. AMENDOLA;
- V.LE F.LLI ROSSELLI - P.ZA V. VENETO - PONTE ALLA VITTORIA - P.ZA GADDI – LUNG.NO DEL PIGNONE(sottopasso) - P.ZA P. UCCELLO - VIA DEL SANSOVINO - P.ZA BATONI – V.LE TALENTI - V.LE ETRURIA - INNESTO SGC FI/PI/LI;
- VIA DEL PIGNONCINO – VIA G. DELLA CASA – VIA PISANA – P.ZZA PIER VETTORI – VIA PISANA (da la P.zza Pier Vettori a Via Cavallotti);
- VIA F. CAVALLOTTI – VIA DELLA FONDERIA;
- VIA FOGGINI - V.LE NENNI;
- P.ZA PIER DELLA FRANCESCA - VIA B. DA MONTELUPO - CONF. COMUNALE (direttrice da percorrere solo in uscita dalla città);
- VIA DELLA CASELLA – V.LE PIOMBINO – VIA BIBBIENA;
- VIA BARSANTI - P.ZA MATTEI - VIA PANCIATICHI - VIA P. RICASOLI ;
- V.LE XI AGOSTO – V.LE G. LUDER – SVINCOLO AUTOSTRADALE FI/PERETOLA;
- VIA JAN PALACH - VIA DELL'OLMATELLO – VIA FAMIGLIA BENINI;
- VIA M. LUZI;
- VIA SESTESE (da V.le XI Agosto al Confine Comunale);
- VIADOTTO DELL'INDIANO – NUOVA TANGENZIALE - INNESTO FI/PI/LI;
- VIA PISTOIESE - CONF. COMUNALE;
- VIA BARACCA (da Pratese a Gori) - V.LE GORI.

AUTOVEICOLI AD USO SPECIALE E MACCHINE OPERATRICI.

a) Nulla osta permanente **senza scorta** sulle seguenti strade del Comune di Firenze per i veicoli classificati ad uso speciale e macchine operatrici, aventi le seguenti caratteristiche e nel rispetto delle prescrizioni di seguito specificate:

- veicoli o convogli con larghezza fino a mt. 2,55
 - veicolo isolato con lunghezza fino a mt. 14,00
 - convoglio con lunghezza fino a mt. 23,00
 - sporgenza anteriore del carico fino a mt. 2,50.
 - sporgenza posteriori del carico fino a 4/10
 - altezza fino a mt. 4,40 (con l'eccezione del sottopassaggio di Via Livorno e Via Perfetti Ricasoli).
 - massa complessiva fino a T. 60,00.
 - velocità massima 30 Km/h;
- PONTE ALLA VITTORIA - PIAZZA VITTORIO VENETO - V.LE FRATELLI ROSSELLI –P.LE DI PORTA AL PRATO - V.LE F.LLI ROSSELLI - V.LE STROZZI - P.LE MONTELUNGO;
 - V.LE BELFIORE;
 - V.LE S. LAVAGNINI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - VIALE MATTEOTTI - P.ZZALE DONATELLO VIALE GRAMSCI - PIAZZA BECCARIA - V.LE G. ITALIA - LUNG. P. GIRALDI - V.LE AMENDOLA - VIA DUCA DEGLI ABRUZZI;
 - PONTE S. NICCOLO' - PIAZZA FERRUCCI - V.LE MICHELANGELO - P.ZZALE MICHELANGELO - V.LE GALILEI - P.LE GALILEI;
 - VIALE TORRICELLI - V.LE POGGIO IMPERIALE ;
 - VIA DEL GELSOMINO;
 - VIA SENESE: DA CONFINE COMUNALE A VIA DEL GELSOMINO (in entrata verso il centro città);
DA VIA DEL GELSOMINO A VIA VOLTERRANA (in uscita verso la periferia);
 - VIA VOLTERRANA (sino a Via Giandonati) - VIA GIANDONATI (corsia riservata)
 - P.LE DI PORTA ROMANA - V.LE PETRARCA - PIAZZA TASSO – V.LE PRATOLINI - V.LE L. ARIOSTO – V.LE ALEARDI - V.LE RAFFAELLO SANZIO - PIAZZA PIER VETTORI- VIA PISANA (da P.zza Pier Vettori a Via Cavallotti);
 - VIA F. CAVALLOTTI - VIA DELLA FONDERIA;
 - PIAZZA TADDEO GADDI - VIA DE' VANNI-VIA DEL PIGNONCINO- VIA G. DELLA CASA – VIA PISANA - (da Via G. della Casa a P.zza Pier Vettori) - VIA DEL PONTE SOSPESO;
 - LUNG. DEL PIGNONE - PIAZZA P. UCCELLO - VIA DEL SANSOVINO - P.ZZA BATONI – V.LE TALENTI;
 - VIA PALAZZO DEI DIAVOLI;
 - VIA FRANCAVILLA;
-

- VIA BRONZINO (solo verso il centro città);
- VIA A. DEL POLLAIUOLO (solo verso Casellina) - P.ZZA P. DELLA FRANCESCA - VIA B. DA MONTELUPO
- VIA DELLA CASELLA - V.LE PIOMBINO - VIA BIBBIENA;
- V.LE ETRURIA - INNESTO SGC FI/PI/LI;
- VIA FOGGINI - V.LE NENNI;
- VIA CANOVA - VIA S. MARTINI (solo fino a Via Livorno) - VIA LIVORNO (con l'esclusione del sottopasso);
- PONTE DA VERRAZZANO - PIAZZA RAVENNA - VIA P. BRACCIOLINI - PIAZZA GAVINANA - V.LE GIANNOTTI - VIALE EUROPA;
- VIA OLANDA - VIA PORTOGALLO - VIA KASSEL - VIA VILLAMAGNA;
- LUNG. DEL TEMPIO - LUNG. COLOMBO - LUNG. A. MORO - VIA DE NICOLA - VIA G. DALLA CHIESA - VIA ARETINA;
- PONTE DI VARLUNGO - VIA MARCO POLO - VIA G. AGNELLI - INNESTO A/I (Fi/sud);
- VIA ROCCA TEDALDA - VIA ARETINA (da R. Tedalda a Via della Casaccia) - VIA DELLA CASACCIA;
- VIA CAMPOFIORE - P.ZZA ALBERTI - VIA LUNGO L'AFFRICO;
- V.LE DON MINZONI - P.TE ALLE CURE - V.LE DEI MILLE - V.LE PAOLI - V.LE FANTI - V.LE MAMIANI - VIA LUNGO L'AFFRICO - V.LE RIGHI - V.LE VOLTA;
- VIA S. DOMENICO;
- VIA PACINOTTI (da V.le dei Mille a V.le Volta);
- V.LE OJETTI - V.LE DE AMICIS - P.ZZA ALBERTI - VIA PIAGENTINA.
- V.LE REDI - PONTE S. DONATO - VIA DI NOVOLI (da V.le Redi a Via Forlanini) - FORLANINI - V.LE GUIDONI - VIA BARSANTI - PIAZZA MATTEI - VIA PANCIATICHI - VIA P. RICASOLI (con l'esclusione del sottopasso ferroviario);
- DISINNESTO A/11 - VIA ZOROASTRO DA PERETOLA - V.LE GORI - VIADOTTO INDIANO - NUOVA TANGENZIALE INNESTO S.G.C. FI/PI/LI;
- VIA PISTOIESE - VIA BARACCA (da Via Pratese a V.le Gori);
- V.LE GORI - VIA MARTUCCI - VIA BASILI - VIA PALAGIO DEGLI SPINI - VIA PRATESE;
- VIA SANTONI - VIA GEMIGNANI ;
- V.LE XI AGOSTO - VIA SESTESE (da Confine comunale a V.le XI Agosto);
- VIA JAN PALACH - VIA DELL'OLMATELLO - VIA FAMIGLIA BENINI;
- V.LE G. LUDER;
- VIA M. LUZI;

b) Nulla osta permanente, **con obbligo di scorta** per i veicoli di cui sopra, ma con larghezza da mt. 2,55 a mt. 3,00, limitatamente alle strade di cui al punto **a)** con l'eccezione della **VIA CAMPOFIORE** .

Per i veicoli non appartenenti alle sopraindicate categorie **IVI COMPRESI IL TRASPORTO DI TRAVI E/O PILONI DI LUNGHEZZA VARIABILE DA MT. 23,01 A MT. 35 E LE MACCHINE AGRICOLE TUTTE**, il nulla osta dovrà essere acquisito di volta in volta con specifica documentazione ed indicazione degli itinerari richiesti.

PP
489113 Città Metropolitana FI 26


 PAOLO CASATI
 COMUNE DI FIRENZE
 24.12.2025
 12:01:12
 GMT+02:00

Il Responsabile E.Q.
Pianificazione, Trasporto Pubblico
e Sicurezza Stradale
(Ing. Valentina Pierini)



COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
Città Metropolitana di Firenze

Settore III – Servizi Tecnici - Ilpp_patrimonio


CITTÀ DEI COLTELLI
CAPOLAVORI DI ARTIGIANATO




CITTÀ DEI MOTORI

Protocollo del 26/02/2026 n° 3587 inviato per mezzo PEC;
Per contro al protocollo n° 22161/2025 del 23/12/2025

Spett.le Città Metropolitana di Firenze
C/A DIREZIONE PATRIMONIO E TPL
Dott.ssa DEBORA NENCINI
E.Q. Concessioni e Autorizzazioni C.d.S.
via de Ginori 10
50123 Firenze
tel. 055 2760302

PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e p. c. POLIZIA MUNICIPALE
PEC: uc-mugello@postacert.toscana.it
Distretto Scarperia e S.Piero: pm.ssp@uc-mugello.fi.it
UFFICIO MANUTENZIONI
email: manutenzioni@comune.scarperiaesanpiero.fi.it

Oggetto: Nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 - Funzioni delegate L.R. 80/82

In merito alla Vostra richiesta Cl. 010 Cat. 28 del 16/12/2024 acquisita al nostro protocollo n. 22398/2024 del 16/12/2024 per il rilascio di nulla osta preventivo al transito convogli eccezionali per l'anno 2025 in relazione alle specifiche categorie di veicoli sotto indicate:

Categoria e caratteristiche veicolo:

A) Autoveicoli ad uso speciale, macchine operatrici:

- 1) con peso complessivo fino a tonn. 60 dimensione regolari;*
- 2) con peso complessivo fino a tonn.60 larghezza fino a mt. 3.00 alt.4.30*
- 3) con peso oltre le tonn.60 e con larghezza fino a mt. 3,30 e alt.mt.4.30*

B) Veicoli classificati mezzi d'opera:

- 1) con peso complessivo fino a tonn. 33 dimensioni regolari.*
- 2) con peso complessivo fino a tonn. 40 dimensioni regolari.*
- 3) con peso complessivo fino a tonn. 56 dimensioni regolari.*

C) Trasporto di pali e tralicci di lunghezze variabili fra ml. 7 e ml.14.

D) Trasporto di travi in C.A.P. o Manufatti industriali -di lunghezze variabili da 16,50 e fino a mt. 23.

E) Trasporto di travi in C.A.P. o Manufatti industriali - di lunghezze variabili da mt. 23.01 a mt. 35.

F) Macchine agricole con larghezze da 2,55 e fino a mt. 5.00.

Autorizzazione anche per lo sbalzo posteriore del complesso superiore al 90% della lunghezza della trattrice zavorrata (v.art.104, comma 7 lettera b e c)

G) Trasporti non eccedenti i limiti dimensionali di cui all'art. 61 ad eccezione dell'altezza prevista fino a mt. 4.50.

H) Trasporto eccezionale di tipo periodico d.p.r. del 12/02/2013 N. 31 che rientra nelle dimensioni di: lunghezza mt. 20 larghezza mt. 3.00 altezza 4,30 peso fino a tonn. 44; fino a tonn. 56 per il trasporto esclusivo di macchine operatrici

In considerazione dell'andamento plano-altimetrico, delle caratteristiche tecniche di tutti i manufatti e le opere d'arte delle strade comunali, si lascia il nulla osta preventivo limitatamente a quanto riportato nella seguente tabella e salvo diritti di terzi:

Categoria veicoli:	Denominazione strade o aree dove è consentito il transito:
A) 1, 2, 3	Area Produttiva _ Loc. Petrona – La Torre;
B) 1, 2, 3	Area Produttiva _ Via Fonte Bretta;
C)	
D)	Area Produttiva _ Via Sieve;
E)	
F)	Zona industriale _ Via N. Iotti;
G)	Zona industriale _ Via Ilaria Alpi;
H)	Zona industriale _ Via G. di Vittorio;
	Zona industriale _ Via Pianvallico;
	Zona industriale _ Via della Tintoria;

Preliminarmente al transito, tenuto conto delle possibili variabili temporali, l'impresa trasportatrice dovrà attenersi a quanto di seguito prescritto:

I) verificare la percorribilità di tutto l'itinerario richiesto con i veicoli garantendo i franchi di rispetto dalle infrastrutture stradali presenti lungo il percorso;

II) verificare la presenza di linee elettriche ed opere d'arte e garantire il franco di rispetto all'intradosso degli stessi;

III) verificare preliminarmente, nei giorni antecedenti il transito, la presenza di cantieri mobili lungo il percorso che possano interferire od ostacolare il transito;

IV) verificare preliminarmente, nei giorni antecedenti il transito, la presenza di eventuale cartellonistica verticale o arredi urbani lungo il percorso che interferiscano con il trasporto eccezionale. In caso si ravvisi l'interferenza il trasportatore dovrà inviare una email a manutenzioni@comune.scarperiaesanpiero.fi.it comunicando quanto riscontrato e la necessita di procedere alla rimozione temporanea degli ostacoli. La rimozione e quindi il riposizionamento dovrà avvenire con oneri e spese a totale carico del richiedente;

V) Comunicare con almeno cinque giorni di anticipo all'ufficio POLIZIA MUNICIPALE (pm.ssp@uc-mugello.fi.it) il giorno e l'ora in cui sarà effettuato il transito;

VI) in caso di danni a strutture o sovrastrutture stradali l'impresa sarà tenuta a risarcire per intero al Comune il costo delle riparazioni dietro semplice richiesta;

VII) L'impresa rimane unicamente responsabile per danni arrecati a se ed a terzi, sollevando il Comune da ogni responsabilità civile e penale;

VIII) l'impresa è vincolata alla verifica dell'effettiva condizione strutturale del percorso interessato al transito (art. 19 DPR n .495/92).

Per tutte le altre strade Comunali, non rientranti nell'elenco sopra riportato, la concessione o meno di Nulla Osta sarà valutata a seguito di specifica richiesta da inoltrare nel rispetto delle modalità previste.

Scarperia e San Piero, 24/02/2026

Il Responsabile III settore _ Servizi Tecnici

(Geom. Dante Albisani)

Albisani

Dante

(*)

(*) Documento firmato digitalmente e collegato e sostituisce

26.02.2026

5/2005 s.m.l. e norme

09/02/2026

GMT+00:00



Informativa privacy (Regolamento UE 2016/679) Il Comune di Scarperia e San Piero tratta i dati personali nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679, secondo principi di liceità, correttezza e trasparenza. Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dagli articoli 15 e seguenti del Regolamento.

L'informativa completa è disponibile sul sito istituzionale www.comune.scarperiaesanpiero.fi.it/privacy o presso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP).



Prot. n. 1756 del 02/02/2026

Spett.le
Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e p.c.
Unione dei Comuni
Circondario dell'Empolese Valdelsa
Comando Territoriale Polizia Municipale
di Castelfiorentino
circondario.empolese@postacert.toscana.it

OGGETTO: NULLA OSTA PREVENTIVO AL TRANSITO PER CONVOGLI ECCEZIONALI PER L'ANNO 2026

Vista la Vs richiesta, pari oggetto, pervenuta a questi uffici in data 23/12/2025 e registrata al Prot. n. 23385/2025, questo Ufficio, per quanto di sua competenza, rilascia:

NULLAOSTA PREVENTIVO al transito per convogli eccezionali su strade comunali per tutte le categorie **ad eccezione della categoria e)** “trasporto di travi in C.A.P. o Manufatti industriali – di lunghezze variabili da mt. 23.01 a mt 35”, **nelle strade di seguito elencate:**

A) VIA MACCHIAVELLI;

B) VIA NICCOLI solo nel seguente tratto di strada: - Tratto compreso tra l'intersezione con via Macchiavelli e quella con Via Cerbioni;

C) VIA PRATICELLI solo nel seguente tratto di strada: -Tratto di competenza comunale, compreso tra l'intersezione con via Macchiavelli e quella con via Terracini.

Per le strade interne al Capoluogo Comunale, comprese all'interno del perimetro di circonvallazione, il parere è negativo per tutti i convogli eccezionali.

Per tutte le altre strade comunali, considerata la loro conformazione e i limiti imposti, non è possibile rilasciare il nulla osta in via generale. Tuttavia il rilascio sarà valutato caso per caso, tenendo conto delle caratteristiche del trasporto e delle strade da percorrere.

Settore 5 – Tecnico-Manutentivo e Patrimonio

Piazza del Popolo, 1
50051 Castelfiorentino (FI)
c.f. e p.iva: 00441780483 - Tel: 0571 6861
Pec: comune.castelfiorentino@postacert.toscana.it



Città di Castelfiorentino
Città Metropolitana di Firenze

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs. 285/1992 e del D.P.R. 495/1992 e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il presente parere potrà essere revocato in qualsiasi momento, anche temporaneamente, conseguentemente alle sopraggiunte necessità.

Castelfiorentino, li 02/02/2026

Il Responsabile del Settore 5 – Servizi
Tecnico Manutentivi e Patrimonio

Ing. Manrico Padovani
(documento sottoscritto digitalmente)

Manrico
Padovani
02.02.2026
11:25:57
GMT+01:00



Settore 5 – Tecnico-Manutentivo e Patrimonio

Piazza del Popolo, 1
50051 Castelfiorentino (FI)
c.f. e p.iva: 00441780483 - Tel: 0571 6861
Pec: comune.castelfiorentino@postacert.toscana.it



Bagno a Ripoli, *data del protocollo*

Spett.le **Città Metropolitana di Firenze**
DIREZIONE PATRIMONIO E TPL
CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.
Via de Ginori 10
50123 - Firenze
p.c. **Dott.ssa Debora Nencini**
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

OGGETTO: Funzioni delegate con L.R. 80/1982 in materia di trasporti eccezionali sulle strade di competenza – Richiesta prot. n. 53731 del 23/12/2025
Codice pratica 343/2026 - Ditta COOPERATIVA CASENTINO TRASPORTI
RINNOVO NULLA OSTA PREVENTIVO ANNO 2026

In relazione all'oggetto, riscontrando la Vs. richiesta, si rilascia **Nulla Osta preventivo** a tutti i veicoli per le sole strade comunali di seguito elencate:

- a) **VIA DELL'ANTELLA;**
- b) **VIA BRIGATE PARTIGIANE;**
- c) **PIAZZA PERUZZI;**
- d) **VIA PERUZZI solo nei seguenti tratti di strada:**
 - **tratto compreso tra l'intersezione con la SP1 Via "Roma" ed il civico n. 109 di via U. Peruzzi;**
 - **tratto compreso tra l'intersezione con via dell'Antella ed il civico n. 154 di Via U. Peruzzi.**

Mentre per il tratto intermedio della medesima via Peruzzi, costituito dalla nuova bretella stradale e nuovo cavalcavia denominato CV3, realizzato da Autostrade per l'Italia in ambito 3^ corsia Autostradale A1 – tratto Fi Sud – Incisa Valdarno, ed in carico strutturalmente alla medesima società, la richiesta di transito dovrà essere inoltrata direttamente a: Autostrade per l'Italia - Direzione IV tronco – Indirizzo:



Comune di
Bagno a Ripoli Città Metropolitana di Firenze

AREA 2 - Servizi Tecnici al Territorio
Centro Operativo, Viabilità, Mobilità

Limite di Campi Bisenzio (FI), C.P. 2310 Firenze Succ.le 39 50123 Firenze

Email: autostradetech@pec.autostradetech.it

Pec: autostradepertilialiad4firenze@pec.autostrade.it

Il Nulla-osta preventivo per le strade comunali suddette viene rilasciato alle seguenti condizioni:

1. a tutti i veicoli con peso complessivo fino a t. 40 e dimensioni regolari, senza scorta tecnica;
2. a tutti i veicoli con peso complessivo fino a t. 40, con larghezza fino a mt. 3,30, altezza fino a mt. 4,30, lunghezza fino a 16,50 mt, con scorta tecnica e nel rispetto integrale dei commi 2, 6, 8 e 9, dell'art. 16 e degli artt. 265, 266, 267 e 268 del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada.

Per le strade comunali di cui sopra il **Parere è NEGATIVO**, per tutti i veicoli con peso complessivo oltre t. 40.

Le richieste per tutte le altre strade comunali, non comprese nell'elenco e nelle casistiche sopra specificate, dovranno essere inoltrate a questa Amministrazione Comunale, complete della documentazione necessaria per poter effettuare l'istruttoria, finalizzata all'eventuale rilascio del Nulla-Osta.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Settore
Geom. Giulio Lam Nang



GIULIO LAM
NANG
26.01.2026
12:30:05
GMT+01:00

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Pag. 2

tel.
055055

Bagno a Ripoli (Fi) 50012 – Piazza della Vittoria 1 – Tel. +39 055055 - P.I. 01329130486
www.comune.bagno-a-ripoli.fi.it E-mail: urp@comune.bagno-a-ripoli.fi.it
Domicilio digitale/Pec: comune.bagno-a-ripoli@postacert.toscana.it



COMUNE DI LASTRA A SIGNA

POLIZIA LOCALE



**Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
Lavori Pubblici e Autorizzazioni C.d.S.**

p.e.c.: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

OGGETTO: Nulla osta preventivo per l'anno 2026

In riferimento alla richiesta di nulla osta preventivo per l'anno 2026 prot. 26343 del 23/12/2025, preso atto del parere espresso dal responsabile Area Tecnica per l'anno 2011 e considerato che non sono state effettuate modifiche alla viabilità durante gli anni a seguire, si concede il Nulla-Osta al transito sui tratti di strada di seguito indicati di competenza di questo Comune limitatamente alle categorie di veicoli riportate a fianco di ogni tratto di strada.

VIA LIVORNESE S.S. 67 (tratto comunale fra il km. 65+680 ed il km. 70+691): *transito consentito ai veicoli di cui alle lettere A n. 1 e 2, B n. 1 e 2, C, G, H.*

VIA RIMAGGIO – VIA VECCHIA PISANA S.P. 72 (tratto comunale fra il km. 0+000 ed il km 0+622): *transito consentito ai veicoli di cui alle lettere A n. 1 e 2, B n. 1 e 2, C, G, H.*

VIA XXIV MAGGIO (tratto compreso fra via Livornese e via Brunelleschi): *transito consentito ai veicoli di cui alla lettera B n. 1 e 2.*

VIA BRUNELLESCHI: *transito consentito ai veicoli di cui alla lettera B, n. 1 e 2.*

VIA DI SOTTO: *transito consentito ai veicoli di cui alla lettera B, n. 1 e 2.*

VIA B. BUOZZI: *transito consentito ai veicoli di cui alla lettera B, n. 1 e 2.*

PIAZZA ANDREI: *transito consentito ai veicoli di cui alla lettera B, n. 1 e 2.*

VIA S. LAVAGNINI: *transito consentito ai veicoli di cui alla lettera B, n. 1 e 2.*

Per tutte le altre strade comunali sarà valutata di volta in volta, a seguito di richiesta specifica, la possibilità di autorizzare il transito a veicoli eccezionali.

Lastra a Signa 15 Gennaio 2026



Comandante P.L.
Dott. Filippo Corsinovi
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Prot.__(cfr.Stampigliatura)___

Montelupo Fiorentino (Cfr.Stampigliatura)

Spett.le

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
P.O. TPL, Concessioni e Autorizzazioni
C.d.S.
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Oggetto: Richiesta Nulla Osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 – Funzioni delegate L.R. 80/82
Nulla Osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026

In merito alla Vostra richiesta acquisita con Nostro Prot. N° 26931/2025 del 23/12/2025 per il rilascio di Nulla Osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 in relazione alle specifiche categorie di veicoli di seguito riportate:

Categoria e caratteristiche veicolo
A) Autoveicoli ad uso speciale, macchine operatrici: 1) con peso complessivo fino a 60 t dimensione regolari 2) con peso complessivo fino a 60 t larghezza fino a 3,00 m alt. 4,30 m 3) con peso oltre le 60 t e con larghezza fino a 3,30 m e alt. 4,30 m
B) Veicoli classificati mezzi d'opera: 1) con peso complessivo fino a 33 t dimensioni regolari 2) con peso complessivo fino a 40 t dimensioni regolari 3) con peso complessivo fino a 56 t dimensioni regolari
C) Trasporto di pali e tralicci di lunghezze variabili fra 7,00 m e 14,00 m
D) Trasporto di travi in C.A.P. o Manufatti industriali - di lunghezze variabili da 16,50 m e fino a 23,00 m
E) Trasporto di travi in C.A.P. o Manufatti industriali - di lunghezze variabili da 23,01 m a 35,00 m
F) Macchine agricole con larghezze da 2,55 m e fino a 5,00 m - Autorizzazione anche per lo sbalzo posteriore del complesso superiore al 90% della lunghezza della trattrice zavorrata (v. art.104, comma 7, lettera b e c)
G) Trasporti non eccedenti i limiti dimensionali di cui all'art. 61 ad eccezione dell'altezza prevista fino a 4,50 m
H) Trasporto eccezionale di tipo periodico D.P.R. del 12/02/2013 N. 31 che rientra nelle dimensioni di: lunghezza 20,00 m, larghezza 3,00 m, altezza 4,30 m, peso fino a 44 t e fino a 56 t per il trasporto esclusivo di macchine operatrici



Esaminata la situazione attuale delle strade di competenza comunale, i contenuti della richiesta e tenuto conto delle principali direttrici di attraversamento del Comune di Montelupo Fiorentino interessate dalla viabilità da e verso le dorsali di collegamento con Firenze e Pisa/Livorno,

si rilascia

Nulla Osta Preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 nel rispetto delle condizioni di seguito riportate:

Categorie veicolo (con le caratteristiche sopra riportate)	Condizioni Nulla Osta
A) - B) - C) - D) - E) - G) - H)	Transito sulle seguenti strade comunali: – Via Maremmana nel tratto tra l'uscita dalla S.G.C. "FI-PI-LI", per la sola direzione di provenienza da Firenze, e l'innesto nella SS 67*; – Strade contenute all'interno della zona industriale "Pratella". <i>*interdizione nel tratto di strada comunale via Maremmana tra il disinnesto della SS 67 e l'ingresso/uscita di "Montelupo Fiorentino" alla/dalla S.G.C. "FI-PI-LI"; il percorso di collegamento alla S.G.C. "FI-PI-LI" potrà essere sostituito percorrendo la SS 67 tra la rotatoria posta all'altezza di via Maremmana e l'ingresso/uscita "Empoli Est".</i>
F)	Transito su tutte le strade comunali ad eccezione di quelle contenute all'interno dei centri storici del capoluogo e delle località Fibbiana, Torre e Samminiatello.

A seguito di rilascio da parte di Codesto Ufficio delle autorizzazioni per il transito con convogli eccezionali lungo la viabilità all'interno del Comune di Montelupo Fiorentino, se ne chiede cortesemente la trasmissione per conoscenza al Servizio Lavori Pubblici all'indirizzo di posta elettronica manutenzioni@comune.montelupo-fiorentino.fi.it, in modo tale da monitorare i passaggi dei convogli mediante il sistema di lettura targhe presente sul territorio comunale.

Preliminarmente al transito, l'impresa addetta al trasporto dovrà, nell'ottica della conservazione delle sovrastrutture stradali, della stabilità dei manufatti e della sicurezza della circolazione, attenersi alle seguenti prescrizioni:

- Verificare la percorribilità di tutto l'itinerario richiesto con i veicoli, compreso quelli di scorta e che venga rispettata l'inscrivibilità del convoglio nelle curve e nelle rotatorie presenti, garantendo i franchi di rispetto dalle strutture stradali dettati dalla normativa vigente durante il transito del veicolo;
- Verificare la presenza di linee elettriche e opere d'arte in modo da garantire i franchi di rispetto all'intradosso dettati dalla normativa vigente durante il transito del veicolo;



- Verificare la presenza di cantieri mobili stradali che possano interferire con il corretto transito;
- Visionare nei giorni precedenti il transito il tragitto in oggetto e comunicare per e-mail al Settore Lavori Pubblici di questo Ente all'indirizzo u.santini@comune.montelupo-fiorentino.fi.it l'eventuale necessità di rimuovere temporaneamente la cartellonistica verticale o altri arredi urbani disposti sul percorso che interferiscano con il veicolo eccezionale. La nota dovrà esplicitare il dettaglio delle attività di rimozione e ripristino a perfetta regola d'arte da attuare e che il richiedente effettuerà a totale suo carico per il tempo strettamente necessario a garantire il transito;
- Comunicare per e-mail al Settore Lavori Pubblici di questo Ente all'indirizzo u.santini@comune.montelupo-fiorentino.fi.it la data e l'orario dell'effettivo trasporto;
- Prendere contatti con l'Ufficio della Polizia Municipale all'indirizzo polizia.montelupo@empolese-valdelsa.it qualora l'autorizzazione al trasporto eccezionale imponga prescrizioni particolari relative alla scorta e/o agli orari di transito;
- Dovranno essere rispettati tutte le condizioni sulla circolazione imposte dal CDS con particolare riguardo agli obblighi e ai divieti localmente imposti dalla segnaletica;
- La ditta è obbligata a risarcire al Comune per intero i danni eventualmente arrecati al demanio stradale su semplice presentazione da parte del Comune del conto spese e riparazioni;
- Resta a carico della ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé o a terzi, animali o cose, rimanendo il Comune sempre rilevato ed indenne;
- Il presente Nulla Osta è rilasciato salvo diritti di terzi;
- Il presente Nulla Osta è vincolato alla verifica da parte della ditta richiedente al fine di constatare l'effettiva condizione strutturale del percorso che sarà effettuato (art. 19 del Reg. di Att. Del C.d.S. – D.P.R. n° 495/92).

L'istruttore Responsabile del Procedimento è il Geom. Umberto Santini.

Il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici

Dott. Ing. Andrea BUZZETTI
(firmato digitalmente)



ANDREA BUZZETTI
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di
Firenze
Ingegnere
12.01.2026 09:43:15
GMT+00:00



Comune di Impruneta

Città metropolitana di Firenze

Polizia Locale

Prot. n.
classificazione

Città Metropolitana di Firenze
Concessioni e Autorizzazioni CdS

PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Oggetto: Nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 - Diniego

In riscontro alla richiesta del 23/12/2025, avente pari oggetto, viste le caratteristiche delle strade di competenza di questo Ente, questo ufficio ritiene opportuno valutare singolarmente le richieste al fine di individuare il percorso più idoneo in relazione alle caratteristiche dei mezzi.

Impruneta, 08/01/2026

**Il Responsabile del Servizio
Il Comandante
Dott. Enrico Calamante**

Enrico Calamante
ENRICO CALAMANTE
08.01.2026 10:27:43
GMT+01:00

EC

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



COMUNE DI CAPRAIA E LIMITE

50050 – PIAZZA VIII MARZO 1944, 9

Città Metropolitana di Firenze

ASSETTO TERRITORIO E SERVIZIO LL.PP.

Capraia e Limite, 07/01/2026,

SPETT.LE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

E P.C.

UNIONE DEI COMUNI

CIRCONDARIO DELL'EMPOLESE VALDELSA
COMANDO TERRITORIALE POLIZIA MUNICIPALE
DI CAPRAIA E LIMITE

polizia.capraiaelimite@empolese-valdelsa.it

circondario.empolese@postacert.toscana.it

OGGETTO: NULLA OSTA PREVENTIVO AL TRANSITO PER CONVOGLI ECCEZIONALI PER L'ANNO 2026

Vista la Vs richiesta, pari oggetto, pervenuta a questi uffici in data 23/12/2025 e protocollata al n. 000012587/2025, quest'Ufficio, per quanto di sua competenza, rilascia

NULLA OSTA PREVENTIVO AL TRANSITO PER CONVOGLI ECCEZIONALI SU STRADE COMUNALI PER CONVOGLI ECCEZIONALI PER L'ANNO 2026

alle seguenti PRESCRIZIONI:

- *Manutenzione dell'efficienza e della pulizia della strada percorsa ai sensi dell'art. 15 del N.C.D.S.;*
- *Ripristino sconnessioni, avvallamenti e buche dell'asfalto nel tratto di strada percorso qualora siano imputabili al movimento dei mezzi operativi in oggetto, da valutare in contraddittorio con l'U.T.C.;*
- *Per quanto riguarda la prescrizione della scorta tecnica o di polizia stradale (ai sensi del C.d.S), si rimanda alle disposizioni impartite dalla vigente normativa.*
- *Comunicazione preventiva all'Ufficio P.M., anche telefonicamente o via fax, del giorno e dell'ora del trasporto al fine di rendere possibili eventuali controlli da parte degli agenti;*

SI PRECISA INOLTRE CHE LE STRADE COMUNALI PRESENTI SUL NOSTRO TERRITORIO NON HANNO CARATTERISTICHE TALI PER SOPPORTARE CARICHI E DIMENSIONI DI CUI AL D.P.R. 31/2013.

Si raccomanda di prestare particolare attenzione al fatto che l'accesso al nostro territorio comunale dal Comune di Montelupo F.no è inibito da sottopasso ferroviario di altezza (luce netta) di mt. 3,15.

Lungo la viabilità principale (strada provinciale n. 106, che si estende sul nostro territorio per una lunghezza di circa 5200 mt) esistono quattro rotonde ubicate come segue ed aventi le caratteristiche di seguito indicate:



COMUNE DI CAPRAIA E LIMITE

50050 – PIAZZA VIII MARZO 1944, 9

Città Metropolitana di Firenze

ASSETTO TERRITORIO E SERVIZIO LL.PP.

incrocio	Raggio esterno	Raggio interno	Larghezza carreggiata	Ingombro massimo (art. 61 NCDS)
SP. 106 – Via Montagni	ml. 12,50	ml. 5,00	ml. 6,50	ml. 18,75x2,60
SP. 106 – Via G. di Vittorio	ml. 12,50	ml. 6,00	ml. 6,50	ml. 18,75x2,60
SP. 106 – Via Salani	ml. 14,00	ml. 7,00	ml. 7,00	ml. 18,75x2,60
SP. 106 – Via delle Ginestre	ml. 14,00	ml. 7,00	ml. 7,00	ml. 18,75x2,60

SI RICHIEDE DI ESSERE INFORMATI PRIMA DI OGNI VS RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO SU STRADE DI NS COMPETENZA.

Con l'esclusione delle seguenti strade oggetto di apposite ordinanze di limitazione di transito, per le quali si dovrà formulare esplicita richiesta ogni qualvolta se ne presenti la necessità:

- VIA LARINI per tutta la percorrenza fino all'immissione su via Conio;
- VIA L. DA VINCI per tutta la sua percorrenza;
- VIA E. CHE GUEVARA per tutta la sua percorrenza;
- VIA POLVEROSI dall'incrocio con Via Cavour all'incrocio con Via Larini;
- VIA PALANDRI nel tratto che conduce all'abitato di Castra e fino al confine comunale con il Comune di Carmignano;
- VIA MARTELLI dall'incrocio con Via Salani alla loc. Mollaia
- VIA DELL'ESAGONO su tutto il tratto (che va dalla SP 106 a Via Pulignano)
- VIA VALICARDA per tutta la sua percorrenza;
- VIA DI CAMAIONI nel tratto che va dall'intersezione con il Comune di Montelupo al Comune di Carmignano.

Alle quali si aggiungono anche le seguenti strade vicinali ad uso pubblico:

- VIA CONIO per tutta la sua percorrenza;
- VIA PULIGNANO per tutta la sua percorrenza;
- VIA DEL POGGIONE per tutta la sua percorrenza.

Servizio Lavori Pubblici

Dott. Michele Lodico

*(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20
del Codice dell'Amministrazione Digitale D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*



Comune di **CAMPI BISENZIO**
(Città Metropolitana di Firenze)

UFFICIO VIABILITA'

Ufficio Viabilità - Via Castronella n° 140/A - Tel: 055/8959200 ☎ Fax: 055/8959242
Email: autorizzazioni.traffico@comune.campi-bisenzio.fi.it - Sito: <http://www.comune.campi-bisenzio.fi.it>

Rif. Vs. pec 83786 del 23/12/2025

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
P.O. TPL, Concessioni e Autorizzazioni C.d.s.
c.a. Ing. Rita DABIZZI
Via dei Ginori n° 10
50123 FIRENZE

OGGETTO: Funzioni delegate con Legge Reg. 80/1982 in materia di trasporti eccezionali sulle strade di competenza – Nulla Osta preventivo per l'anno 2026.

Vista la Determinazione n° 06 del 02/01/2025 con la quale il Dirigente del Settore 4 delega la firma del presente atto al Responsabile del Servizio Strade, Illuminazione e Verde Pubblico;

In osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si conferma anche per l'anno 2026 il

NULLA OSTA

preventivo per il transito di trasporti / veicoli eccezionali sulle strade di interesse regionale/Città Metropolitana di Firenze.

Con riferimento alle modifiche / integrazioni apportate alle normative vigenti dal D.P.R. 12.02.2013 n° 31, per i seguenti veicoli / trasporti in condizione di eccezionalità:

A -Autoveicoli ad uso speciale, macchine operatrici, aventi:

- 1) Peso complessivo fino a t. 60 e dimensioni regolari.**
- 2) Peso complessivo fino a t. 60, larghezza fino a ml. 3,00 e altezza fino a ml. 4,30.**
- 3) Peso complessivo di oltre t. 60 e larghezza fino a ml. 3,30 e altezza fino a ml. 4,30.**

B -Trasporti di pali e tralicci di lunghezza variabile fra ml. 7,00 e ml .14 ,00.

C –Trasporti di travi in c.a.p. di lunghezza variabile fino a ml. 23,00.

D -Trasporti di travi in c.a.p. di lunghezza variabile da ml. 23,01 a ml .35 ,00.

E -Macchine agricole con larghezza fino a ml. 5,00 e provvisti di sbalzo posteriore superiore al 90% della lunghezza della trattrice zavorrata.

F -Trasporti aventi dimensioni in altezza fino ad un massimo di ml. 4,50.



Comune di **CAMPI BISENZIO**
(Città Metropolitana di Firenze)

UFFICIO VIABILITA'

Ufficio Viabilità - Via Castronella n° 140/A - Tel: 055/8959200 ☎ Fax: 055/8959242
Email: autorizzazioni.traffico@comune.campi-bisenzio.fi.it - Sito: <http://www.comune.campi-bisenzio.fi.it>

G - Trasporti esclusivi di macchine operatrici aventi dimensioni in lunghezza fino a ml. 20,00, in larghezza fino a ml. 3,00, in altezza fino a ml. 4,30, ed in peso fino a t. 56.

H - Veicoli classificati mezzi d'opera aventi:

- 1) peso complessivo fino a t. 40,00.
- 2) peso complessivo fino a t. 56,00.

I - Autotreni ed autoarticolati con rimorchio o semirimorchio destinato al trasporto esclusivo di macchine operatrici da cantiere, con massa complessiva a pieno carico non superiore a t. 72.

L - Veicoli adibiti al trasporto di elementi prefabbricati composti e di apparecchiature industriali complesse per l'edilizia, purché rientranti nei limiti di altezza di ml. 4,30, di larghezza ml. 2,55, di lunghezza ml. 35,00 di massa t. 108, con limitazione del numero dei pezzi secondo quanto stabilito dall'art. 10, comma 2° lettera b) del Codice della Strada.

Si indicano i seguenti tratti stradali per i quali non si rilascia Nulla Osta (per le categorie di volta in volta indicate e contrassegnate dalle rispettive sigle come sopra riportate) o per i quali il Nulla Osta potrebbe essere subordinato all'ottenimento da parte del richiedente di apposita Ordinanza Sindacale di chiusura al pubblico transito per permettere il passaggio del veicolo / trasporto.

GALLERIA DI VITTORIO G. : A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L

P.ZZA BALLERINI. : A2 - A3 - C - D - E - L

COLLEGAMENTO TRA PIAZZA BALLERINI E PIAZZA FRA RISTORO : A2 - A3 - C - D - E - G - I - L

P.ZZA COSTITUZIONE (DELLA) eccetto tratto ed area destinata al mercato ambulante settimanale : A3 - C - D - E

P.ZZA FORNACI (DELLE) : A2 - A3 - C - D - E - G - I - L

P.ZZA MATTEOTTI G. : A3 - C - D - E - G - I - L

P.ZZA PALAGIONE : A2 - A3 - C - D - E - F - G - I - L

P.ZZA RESISTENZA (DELLA) : A3 - C - D - E - G - L

P.ZZA RISTORO FRA' : A2 - A3 - C - D - E - G - I - L

P.ZZA TOGLIATTI P. tratto senza sfondo verso via Confini : C - D - E - G - L

AREE ADIBITE A PARCHEGGIO AUTOVEICOLI DEL CENTRO COMMERCIALE "I GIGLI" : A2 - A3 - C - D - E - G - L

V.LO CHIESA (DELLA) : A2 - A3 - B - C - D - E - G - L

V.LO ISOLA (DELL') : A2 - A3 - B - C - D - G - I - L

VIA 1 MAGGIO: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H2 - I - L

VIA ACQUALUNGA (DELL') : A2 - A3 - C - D - I - L

VIA ALLORI (DEGLI) : A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA ARGINE SECCO (DELL') : A2 - A3 - B - C - D - E - G - L

VIA BARACCA F. tra via Carraia e via Torricella e tra via San Martino e Circolo A.R.C.I.: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA BASSA tra scuole comunali e via Crocicchio dell'Oro: A2 - A3 - C - D - E - G - I - L

VIA BATTISTI C.: A2 - A3 - B - C - D - E - G - L

VIA BISENZIO: A2 - A3 - B - C - D - E - G - L

VIA BOITO A. tratto senza sfondo da via Cilea: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA BOZZALE (DI): A3 - C - D - E - G - L

VIA BRUNI (DE'): A2 - A3 - C - D - E - G - L



VIA CAIROLI F.LLI tratto con spartitraffico centrale senza sfondo: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA CAMPANELLA T. diramazione per piazzale interno: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA CARCERINA: A1 - A2 - A3 - C - D - H2 - I - L
VIA CASTAGNO (DEL) tratto senza sfondo verso l'argine del fosso Reale: A3 - C - D - E - G - L
VIA CASTELLACCIO (DEL): A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA CASTELLARE (DEL): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA CASTRONELLA tra via S. Maria e via Garcia Lorca: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA CASTRONELLA tra via del Lupo ed il confine comunale: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H2 - I - L
VIA CATALANI A.: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA CELLERESE tra strada di accesso all'area artigianale nel comune di Prato (via del Pesco) ed il confine comunale: A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - L
VIA CENTOLA: A1 - A2 - A3 - C - D - G - H1 - H2 - I - L
VIA CETINO tra la Circonvallazione Nord e via della Nunziatina: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA CHIELLA tra via R. Benini e via delle Prata: A1 - A2 - A3 - C - D - G - H1 - H2 - I - L
VIA CHIUSA: A3 - C - D - E - G - L
VIA CHIUSO DI S. IACOPO (DEL): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - G - H1 - H2 - L
VIA CILIEGIO (DEL): A2 - A3 - C - D - E - G - I - L
VIA CIMABUE tratto verso via Botticelli posto attorno all'aiuola di intersezione con la via R. Sanzio: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA COLOMBINA tutta la via eccetto ml. 50 prima e dopo l'intersezione con via Falcone e Borsellino: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA COLONICA: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - L
VIA COLONNA: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA CORTI (DELLE): A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA CRESCIA VECCHIA (DELLA): A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA CROCICCHIO DELL'ORO: A1 - A2 - A3 - C - D - G - H1 - H2 - I - L
VIA D'ANNUNZIO G.: A3 - C - D - E - G - L
VIA DE GASPERI A. tra la chiesa e via Prunaia: A3 - C - D - E - G - L
VIA DONIZETTI G.: A3 - C - D - E - G - L
VIA DUE SETTEMBRE: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA ELSA tratto lungo l'argine del fiume Bisenzio di collegamento con via Garibaldi: A2 - A3 - C - D - E - G - I - L
VIA ERBOSA tra via Pistoiese e ponte sul canale Gavina: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA ERBOSA tra via dei Platani e via del Castagno: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA FALCINI M.: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA FERRO (DEL): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA FERRUCCI F. tra via Montalvo e via Sestini: A3 - C - D - E - G - L
VIA FIBBIANA tra via F.lli Cervi e All1: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA FOCOIGNANO (DI): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA FORNELLO (DI) tra via P. Nenni e torrente Marina: A2 - A3 - C - D - G - I - L
VIA FORNELLO (DI) tra torrente Marina e via Limite: A3 - C - D - E - G - I - L
VIA FOSSO SECCO: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA GAGARIN Y.: A3 - C - D - E - G - L
VIA GARIBALDI G.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA GIUSTI G. tra via G. Parini e via Castronella: A3 - C - D - E - G - L



VIA GORA: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA GRAMIGNANO (DI) tra via San Martino e via Barberinese: A2 - A3 - B - C - D - E - G - I - L
VIA IV NOVEMBRE: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA LAVAGNINI S.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA LAVORO (DEL): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA LIMITE (DI) tra via delle Corti e via Piave: A3 - C - D - E - G - L
VIA LIMITE (DI) tra la Circonvallazione Nord e la via S. Allende: A2 - A3 - C - D - E - F - G - I - L
VIA LIMITE (DI) tra sottopasso all'Autostrada A1 ed il confine comunale: A3 - C - D - E - F - G - L
VIA LUNGAGNA (DI): A1 - A2 - A3 - C - D - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA LUNGO LE MURA: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA LUPO (DEL): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA MAIANO (DI) tratto a carreggiata ristretta fiancheggiato da fossato: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA MALELOGGIA tra S.R. 66 e via N, Bixio: A2 - A3 - B - C - D - E - G - L
VIA MAMMOLI G. tra via Volta Prata e via I. Nievo: A1 - A2 - A3 - B - C - D - G - H1 - H2 - I - L
VIA MANDERI (DEI): A3 - C - D - E - F - G - L
VIA MARCONI G.: A3 - C - D - E - G - L
VIA MARINELLA: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA MENTANA tra via Montanara e via Montello: A3 - C - D - E - G - L
VIA MEZZO (DI): A3 - C - D - E - F - G - L
VIA MICCINE (DELLE) tra cimitero sul comune di Prato e via del Paradiso: A2 - A3 - C - D - E - G - I - L
VIA MILLE (DEI): A3 - C - D - E - G - L
VIA MINZONI DON L.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA MONTEGRAPPA: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA MONTELLO: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA MONTI V.: A3 - C - D - E - G - L
VIA MORI (DEI): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA MOZZA tra fine edifici e fosso Reale: A2 - A3 - C - D - E - G - I - L
VIA NAVE (DELLA): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA NERUDA P.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA NIEVO I. tratto senza sfondo verso Firenze: A3 - C - D - E - G - L
VIA NUNZIATINA (DELLA): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA NUOVA: A2 - A3 - C - D - E - G - I - L
VIA OBERDAN G.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA ONCINO (DELL'): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PADULE (DI) eccetto tratto tra via Palagetta e via delle Betulle: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PAGNELLA: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PALAGIO: A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - L
VIA PANTANO tra sottopasso all'Autostrada A11 e via San Quirico: A1 - A2 - A3 - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA PAOLI M.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA PARADISO (DEL) tra via Chiella 2 e via Mammoli: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PASCOLI G.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA PELLICO S.: A2 - A3 - C - D - E - G - L



VIA PERONZI (DEI): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA PERTICHE (DELLE): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PIAVE tra via Don Minzoni e via Montalvo: A3 - C - D - E - G - L
VIA PISACANE C.: A3 - C - D - E - G - L
VIA PISTOIESE tra via Erbosa e via Fosso Secco: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H2 - L
VIA PO tratto lungo l'argine del fiume Bisenzio: A2 - A3 - C - D - E - G - I - L
VIA POGGIE.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA PONTE AL SANTO (DEL): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PRATACCIO (DEL): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PRATO (DEL): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA PRIMO MAGGIO: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA PRUNAIA (DELLA) tra via del Giglio ed il sottopasso all'Autostrada A1: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA PUCCINI G.: A2 - A3 - B - C - D - E - G - L
VIA RAGNO (DEL): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA REGGI: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA ROCCA (DELLA): A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA RONCO (DEL): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA ROSSINI G. tra via B. Buozzi e via G. Verdi: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SAN CRESCI tra via Della Crescia e la passerella sul fiume Bisenzio: A3 - C - D - E - G - L
VIA SAN GIUSTO tra via Padule e via Palagetta: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SAN IACOPO: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L
VIA SAN LORENZO tra via C. Menotti e via Tosca Fiesoli: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SAN MARTINO tra via T. Manetti e Circonvallazione Sud: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SAN MARTINO tra Circonvallazione Sud e via Carraia: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA SAN QUIRICO tra via Colonna e via Pantano: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SAN ROCCO: A1 - A2 - A3 - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA SANT'ANTONINO: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA SANTA GIUDITTA: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA SANTO (DEL): A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SARCIOLO: A2 - A3 - C - D - E - G - I - L
VIA SAURO N.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SCALO (DELLO) tratto di ingresso a piazza Palagione: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA SEGATICCIO: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA SEMITA: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SESTINI F.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SOTTO (DI): A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA SPERIT.: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA STRADINO (DELLO): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA TABERNA COLO (DEL) tra via Colombina e piazza Togliatti: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - L
VIA TASSONI A. diramazione senza sfondo: A2 - A3 - C - D - E - G
VIA TESI G. tra piazza Dante e via B Buozzi: A2 - A3 - C - D - E - G - L
VIA TEVERE tra via Po e Piazza L. Ballerini: A3 - C - D - E - G - L
VIA TOMERELLO: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L
VIA TORRICELLA (DELLA) tra via S. Martino e sottopasso alla Circonvallazione Sud: A1 - A2 - A3



- B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L

VIA TORRICELLA (DELLA) tra sottopasso alla Circonvallazione Sud e via del Castellaccio: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L

VIA TORRICELLA tra via del Castellaccio e via Baracca: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA TORTA: A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 L

VIA TOSCANINI A.: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA TOTI E.: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA TRENTO tra via delle Molina e via Pistoiese: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA TROSCI: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L

VIA VERDI G. tratto senza sfondo verso il campo sportivo: A3 - C - D - E - G

VIA VIGNA (DELLA): A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L

VIA VILLA: A3 - C - D - E - G - L

VIA VILLARI tra via Pistoiese e la Variante di San Donnino: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA VIOLE (DELL'E) tratto senza sfondo: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA VIOTTOLE (DELLE): A1 - A2 - A3 - B - C - D - E - F - G - H1 - H2 - I - L

VIA VITTORIO VENETO tra Circonvallazione Nord e via Cetino: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L

VIA VOLTA PRATA tra via Barberinese e via della Vigna: A1 - A2 - A3 - C - D - E - G - H1 - H2 - I - L

VIA VOLTA A. tra via G. Marconi e via dei Confini: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA XIII MARTIRI tra via F.lli Bandiera e la passerella sul fiume Bisenzio: A2 - A3 - C - D - E - G - L

VIA XXIV MAGGIO: A2 - A3 - C - D - E - G - L

In merito alla prescrizione di scorta per il transito di trasporti-veicoli eccezionali si informa che considerando i limiti dimensionali dettati dagli articoli 61 - 62 del D.Lgs 285/92 e dagli articoli 16 - 216 -218 del D.P.R. 495/92, salvo casi particolari i parametri adottati da questo Comune sono:

Limite di lunghezza

A) Oltre ml. 25,00

B) Oltre ml. 18,75 per corsie di marcia inferiori a ml. 3,00

Limite di larghezza

A) Oltre ml. 3,30

B) Oltre ml. 2,55 per corsie di marcia inferiori a ml. 3,50

Limite di altezza

Oltre ml. 4,30 con linee aeree o sottopassi di altezza inferiore a ml. 5,10

Limite di peso

A) Oltre t. 38 per veicoli a 3 assi

B) Oltre t. 48 per veicoli a 4 assi

C) Oltre t. 86 per veicoli a 6 assi

D) Oltre t. 108 per veicoli a 8 assi



Comune di **CAMPI BISENZIO**
(Città Metropolitana di Firenze)

UFFICIO VIABILITA'

Ufficio Viabilità - Via Castronella n° 140/A - Tel: 055/8959200 ☎ Fax: 055/8959242
Email: autorizzazioni.traffico@comune.campi-bisenzio.fi.it - Sito: <http://www.comune.campi-bisenzio.fi.it>

Sporgenze

- A) Posteriore oltre 4/10 della lunghezza del veicolo
- B) Anteriore oltre ml. 2,50

Velocità

Con velocità consentita inferiore a Km/h 30 (ad eccezione dei mezzi d'opera immatricolati)

Ai sensi dell'art. 4 della Legge 07/08/1990 n. 241 il responsabile del provvedimento è il dirigente del Settore 4 " Opere pubbliche Patrimonio" ing. Iuri Gelli.

Ai sensi dell' art. 5 della legge 07/08/1990 n. 241 il responsabile del procedimento è il Funzionario incaricato della direzione dell'Unità Operativa 4.4 Strade, Illuminazione e Verde Pubblico - attività amministrative.

Campi bisenzio 08/01/2026

Il Responsabile della U.O. 4.4
E.Q. Alessandro Giuseppe Torre



COMUNE DI SIGNA
Città Metropolitana di Firenze



Prot. n. da segnature/ 2026

il sabato 3 gennaio 2026

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

OGGETTO: Nulla osta preventivo per il rilascio di autorizzazioni per convogli eccezionali relative all'anno 2026.

In riferimento alla richiesta del 23 dicembre 2025 Prot. N°63332-2025 Cl.10 Cat. 28, si rilascia, per l'anno 2026, nulla-osta preventivo con le limitazioni indicate per ogni tipologia di trasporto:

Premesso:

- Che nel centro abitato di Signa, in prossimità dell'intersezione a livelli sfalsati fra la Via Roma (ex strada statale n. 325) e la linea Ferroviaria "Firenze – Pisa", insiste un ponte ferroviario di altezza massima di metri 3,30 misurata fra il piano stradale e l'intradosso dello stesso ponte. Tale manufatto costituisce, per tutti i veicoli di altezza superiore a tale limite (ancorché per effetto del carico), elemento di interruzione del transito fra: tutto il territorio comunale di Signa posto a Nord della ferrovia "Firenze – Pisa" e il residuale territorio comunale compreso tra detta linea ferroviaria e il Fiume Arno. Che le viabilità principali ivi comprese sono: Via dello stadio, Via A. Gramsci, Via delle Terrecotte, Via Cinelli, Piazza Pratelli e un tratto di via Roma. Per raggiungere tali viabilità si dovrà arrivare nel Comune di Signa (via dello Stadio), provenendo esclusivamente dal Comune di Lastra a Signa (via Ponte Nuovo), attraversando il ponte sull'Arno.
- Che il ponte stradale sul Fiume Arno, di cui al punto precedente, posto a confine fra il Comune di Signa (via dello Stadio) e il comune di Lastra a Signa (via Ponte Nuovo), presenta una limitazione **assoluta** di transito per i veicoli di massa complessiva a pieno carico maggiore di 18t., costituendo una ulteriore limitazione all'itinerario di attraversamento fra la sponda Sx e la sponda Dx del Fiume Arno in corrispondenza del confine fra i due Comuni.
- Nell'intero territorio Comunale è assolutamente vietato il transito in condizioni eccezionali, senza possibilità di deroga, di veicoli che abbiano massa a pieno carico maggiore di 86 T.
- Tutto ciò premesso, il nulla osta preventivo è rilasciato esclusivamente per i veicoli o complessi di veicoli che risultino effettivamente inscrivibili in curva, ex. Art. 217 DPR 495/92 rispetto al percorso richiesto e muniti di pneumatici, tal che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm² (ovvero 8,15Kg/cm²) (ex art.62 c.3 CdS), appartenenti alle sottostanti categorie:

A) Autoveicoli ad uso speciale e macchine operatrici:



1) CON MASSA COMPLESSIVA FINO A TON. 48 SU 4 O 5 ASSI E DIMENSIONI ENTRO I LIMITI DI SAGOMA (EX ART. 61, C.4, D.LGS. 30 APRILE 1992 N. 285 E SUCC. M.E. INTEG.).

Esclusioni: via Argine strada; via V. Nannucci; via Dello Stadio; via del Ponte alle Palle; via Gramsci.

2) CON MASSA COMPLESSIVA FINO A TON. 48 SU 4 O 5 ASSI E LARGHEZZA FINO A METRI 3 ALTEZZA FINO A METRI 4,30

Esclusioni: via Argine Strada; via V. Nannucci; via dello stadio; via delle Molina; Via della Lama, via Viaccia; via di Castelletti; via Montagliari; via R. Bardazzi; via del Ponte alle Palle; tutte le strade del centro storico località "Il Castello" e "San Miniato".

3) CON MASSA COMPLESSIVA FINO A TON. 48 SU 4 O 5 ASSI, FINO A TON. 56 SU 5 O 6 ASSI, LARGHEZZA FINO A METRI 3,30 E ALTEZZA METRI. 4,30;

Esclusioni: via Argine strada; via V. Nannucci; via delle Molina; via Viaccia; via di Castelletti; via Montagliari; via R. Bardazzi; via del Ponte alle Palle; tutte le strade del centro storico località "Il Castello" e "San Miniato"

B) veicoli classificati Mezzi D'opera (ex C.d.S, art. 54, comma 1, lettera n):

1) CON MASSA COMPLESSIVA FINO A TON. 40 SU 4 ASSI ENTRO I LIMITI DI SAGOMA:

Esclusioni: via Argine strada; via V. Nannucci; via delle Molina, via della Lama, via Montagliari; via Bardazzi.

2) CON MASSA COMPLESSIVA FINO A TON. 54 SU 5 O PIÙ ASSI ENTRO I LIMITI DI SAGOMA.

Esclusioni: via Argine strada; via V. Nannucci; via Montagliari; via Bardazzi; via del Ponte alle Palle, via dei Sodi.

C) Trasporto di pali e tralicci di lunghezze variabili fra mt. 7 e mt. 14:

Scorta: tecnica, limitatamente ai veicoli non rispettanti l'inscrivibilità in curva rispetto al percorso autorizzato *oppure* il cui carico sporga anteriormente, o posteriormente per una lunghezza superiore a 4/10 rispetto a quella del veicolo stesso

D) Trasporto di travi in C.A.P. di lunghezze variabili da 16,50 fino a metri 23:

Esclusioni: via Argine strada; via V. Nannucci; via delle Molina; via Viaccia; via di Castelletti; via Montagliari; via R. Bardazzi; tutte le strade del centro storico località "Il Castello" e "San Miniato"; tratto della via Roma (ex strada statale n. 325) in corrispondenza del sottopassaggio della linea ferroviaria Firenze - Pisa.

E) Trasporto di travi in C.A.P. di lunghezze variabili da metri 23,01 a 35:

Il nulla osta sarà rilasciato di volta in volta prescrivendo in esso l'itinerario da percorrere.

Scorta: polizia per i veicoli di lunghezza superiore a 30 metri.

F) Macchine agricole eccezionali con larghezza maggiore di metri 3,2 e con larghezza regolare ma con sbalzo posteriore del complesso superiore al 90% della lunghezza della trattrice zavorrata (si applica anche se trasportate su rimorchi con almeno 2 assi):

Scorta tecnica: obbligatoria (ex Art. 268 DPR 495/92. C.4)

Autorizzazione richiesta: biennale alla circolazione su strada (ex art. 104, c.8, C.d.S)



COMUNE DI SIGNA
Città Metropolitana di Firenze



Esclusioni: via Argine strada; via V. Nannucci; via delle Molina; via Viaccia; via di Castelletti; via Montagliari; via R. Bardazzi; tutte le strade del centro storico località “Il Castello “e “San Miniato”.

G) Trasporti non eccedenti i limiti dimensionali di cui all’art. 61 ad eccezione dell’altezza prevista fino a metri 4,50.

Esclusioni: Tratto della via Roma (ex strada statale n. 325) in corrispondenza del sottopassaggio della linea ferroviaria Firenze - Pisa.

H) Trasporto eccezionali di tipo periodico e di macchine operatrici aventi le dimensioni: lungh. Mt. 20,00 - largh. Mt. 3,00 . alt. mt. 4,30 - peso fino a ton. 56:

Esclusioni: via Argine strada; via V. Nannucci; via delle Molina; via Viaccia; via di Castelletti; via Montagliari; via R. Bardazzi; tutte le strade del centro storico località “Il Castello “e “San Miniato”; via del Ponte alle Palle; tratto della via Roma (ex strada statale n. 325) in corrispondenza del sottopassaggio della linea ferroviaria Firenze - Pisa. (Tratto a sud del sottopasso della linea ferroviaria “Firenze-Pisa”: da piazza Desideri compresa, all’intersezione con via del Castello

Si comunica che il nulla osta per il trasporto con convogli di peso superiore a ton. 56 e compreso entro 86 Ton, per il trasporto di macchine operatrici e per il trasporto di manufatti per l’edilizia ed elementi prefabbricati sarà rilasciato di volta in volta prescrivendo in esso l’itinerario da percorrere dal quale devono essere esclusi i ponti sul fiume Bisenzio e il ponte sul fiume Arno.

IL COMANDANTE
Dottor Fabio Cacioli



Fabio
Cacioli
03.01.2026
10:08:02
GMT+01:00



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055 | www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Spett.le

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
E.Q. Dott.ssa Debora Nencini

Responsabile Concessioni e Autorizzazioni CdS
Via de' Ginori, 10 - 50123 Firenze

Oggetto: Richiesta Nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026.

In riferimento alla Vs, protocollo 95969/2025 del 23.12.2025, relativa alla richiesta di nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali riguardanti l'anno 2026, quest'Amministrazione si riserva di rilasciare puntualmente i Nulla osta, valutando singolarmente gli itinerari che verranno percorsi da convogli con caratteristiche "eccezionali", tuttavia evidenziando la limitazione al transito eccezionale per eccessi di massa relativamente alla rampa autostradale in uscita dall'A11 direzione Firenze uscita denominata "Sesto Fiorentino" essendo in via di perfezionamento il passaggio di competenza ad AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA.

Sesto Fiorentino, 31.12.2025

Il Responsabile Servizio Viabilità e Mobilità
Ing. Tommaso Cecchi.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è prodotto, memorizzato e conservato digitalmente ed è rintracciabile nel sistema informativo del Comune di Sesto Fiorentino



CITTÀ DI VINCI

Città Metropolitana di Firenze

Prot. e data: v. estremi registrazione indicati nell'oggetto della PEC

Spett.le Città Metropolitana di Firenze
Via Mercadante n°42
50144 Firenze
Ufficio Trasporti eccezionali

Trasmissione via pec: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Oggetto: Nulla-osta preventivo per transito trasporti eccezionali per l'anno 2026

In riferimento alla Vs. comunicazione ricevuta via pec in data 23.12.2025 prot. n. 33436
si autorizza:

al transito sulla Via L. Pasqualetti (già Via Apparita) – Via Martello di:

◆ **Autoveicoli ad uso speciale, macchine operatrici:**

- con peso complessivo fino a 60t. - dimensioni regolari;
- con peso complessivo fino a 60t. - larghezza fino a mt.3.00 alt. mt.4.30;
- con peso oltre le 60t. - larghezza fino a mt.3.30 e alt. mt.4.30;

◆ **Veicoli classificati mezzi d'opera:**

- con peso complessivo fino a 40t. - dimensioni regolari;
- con peso complessivo fino a 56t. - dimensioni regolari;

◆ **Veicoli adibiti al trasporto di pali - lunghezza variabile fra ml.7 e ml.14;**

◆ **Trasporto di travi in C.A.P.:**

- lunghezza variabile fino a mt.23;
- lunghezza variabile compresa fra mt.23,01 a mt.35;

◆ **Macchine e trattrici agricole:**

- **larghezza fino a mt.4,50 (anziché mt.5.00);**
- larghezza regolare ma con sbalzo rispettivamente anteriore superiore al 60% e posteriore superiore al 90% della trattrice non zavorrata;

◆ **Convogli eccezionali eccedenti in altezza fino a mt.4,50, con dimensioni regolari;**

◆ **Trasporto di macchine operatrici:**

- con veicoli fino a 56t. - lunghezza fino a mt.20,00 - altezza regolare - larghezza mt.3,00.



CITTÀ DI VINCI

Città Metropolitana di Firenze

al transito sulla Via Beneventi – Via Ripalta – Via Amerini di:

◆ Autoveicoli ad uso speciale, macchine operatrici:

- con peso complessivo fino a 60t. - dimensioni regolari;
- con peso complessivo fino a 60t. - larghezza fino a mt.3.00 alt. mt.4.30;
- con peso oltre le 60t. - larghezza fino a mt.3.30 e alt. mt.4.30;

◆ Veicoli classificati mezzi d'opera:

- con peso complessivo fino a 40t. - dimensioni regolari;
- con peso complessivo fino a 56t. - dimensioni regolari;

◆ Veicoli adibiti al trasporto di pali - lunghezza variabile fra ml.7 e ml.14;

◆ Trasporto di travi in C.A.P. di lunghezza variabile fino a mt.23;

◆ Macchine e trattrici agricole:

- larghezza fino a mt.4,00 (anziché mt.5.00);
- larghezza regolare ma con sbalzo rispettivamente anteriore superiore al 60% e posteriore superiore al 90% della trattrice non zavorrata;

◆ Convogli eccezionali eccedenti in altezza fino a mt.4,50, con dimensioni regolari;

◆ Trasporto di macchine operatrici:

- con veicoli fino a 56t. - lunghezza fino a mt.20,00 - altezza regolare - larghezza mt.3,00.

Ricordando che all'imbocco di Via Beneventi con Via Ripalta:

- i trasporti di travi in C.A.P. di lunghezza variabile da mt.23,01 a mt.35 sarà opportuno valutarli di volta in volta ;
- l'autorizzazione al transito di macchine agricole con larghezza oltre mt.4,00 dovrà essere valutata in relazione al tratto da percorrere;
- la pendenza di Via Ripalta in alcuni tratti è superiore al 9%;

Si precisa, infine, per quanto riguarda le modifiche apportate dal DPR n.31/2013 che per:

- **72t. nei convogli per il trasporto di macchine operatrici e**
- **108t. con lunghezza fino a 35ml e larghezza di 2.55ml nei trasporto di manufatti per l'edilizia ed elementi prefabbricati**

l'autorizzazione è rilasciata solo dietro presentazione di specifica richiesta e valutazione di dettaglio del singolo trasporto.

In riferimento alla scorta essa sarà esclusivamente tecnica o di Polizia stradale, (vedi art.16 c.3 e c.4), così come previsto dalla normativa vigente.



CITTÀ DI VINCI

Città Metropolitana di Firenze

Il trasporto sulla viabilità suddetta dovrà essere organizzato in modo tale da consentire lo scambio con eventuali veicoli incrociati.

Il trasporto eccezionale deve essere effettuato esclusivamente durante le ore diurne, possibilmente in ore fresche del giorno, sotto rigorosa osservanza delle norme contenute nel D.L. 285/92 e D.P.R. 495/92 e succ. mod. ed integ.

La Ditta è tenuta ad accertare la percorribilità delle suddette strade prima di effettuare il transito, non assumendo il Comune alcuna responsabilità per eventuali danni al trasporto causati da deficienza dei manufatti stradali e anche del piano viabile.

La Ditta sarà l'unica responsabile di tutti i danni che in dipendenza del transito, potranno verificarsi alle persone, alla strada e alle cose in genere, e terrà il Comune sollevato ad indenne da qualsiasi protesta anche giudiziaria di terzi.

La Ditta è obbligata a risarcire al Comune per intero i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale e ad altri beni di pertinenza comunale su semplice presentazione da parte del Comune stesso, del conto delle spese per le riparazioni occorse.

Il presente Nulla-Osta ha valore per tutto l'anno 2026, qualora, nel corso dell'anno, avvengano mutazioni sostanziali nello stato della viabilità attuale vi saranno comunicate.

Il conducente deve essere munito dell'autorizzazione al transito da esibire ai funzionari ed agenti del Comune predisposti alla sorveglianza, che ne facciano richiesta.

Dovrà essere data preventiva comunicazione all'Ufficio P.M.- Comando Territoriale di Vinci, anche per telefono o via fax, del giorno e dell'ora del trasporto al fine di rendere possibile eventuali controlli da parte degli agenti.

**Il Responsabile del Settore 3
Uso e Assetto del Territorio
(Ing. Claudia Peruzzi)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Comune di Dicomano
Città Metropolitana di Firenze
SERVIZI TECNICI

Piazza Della Repubblica, n. 3 – 50062 Dicomano (FI)
comune.dicomano@postacert.toscana.it

Dicomano, lì 30/12/2025

Spett.le Città Metropolitana di Firenze
Dipartimento Territoriale
P.O. Concessioni Autorizzazioni C.d.S.
Via de' Ginori, 10
50123 FIRENZE

Trasmessa via Pec cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Oggetto: Funzioni delegate con Legge Regionale n.80 del 08/11/1982 in materia di trasporti eccezionali. Viabilità di competenza del Comune di Dicomano – rilascio nulla osta preventivo per l'anno 2026.

In riferimento alla Legge regionale di cui all'oggetto;

Vista la L. 241/1990, e la L.R. 80/1982;
Visto il D.P.R. 31/2013;

Con la presente la sottoscritta Arch. Martina Celoni, in qualità di Responsabile dei Servizi Tecnici per il Comune di Dicomano;

Vista la richiesta Vs. rif. PROT.N.0063352/2025 assunta al Prot. 13168 del 23/12/2025, di richiesta nulla osta preventivo per l'anno 2026 relativamente ai trasporti eccezionali sulle strade comunali di nostra competenza, con la presente si rilascia

NULLA OSTA

Alla circolazione su tutte le strade comunali di competenza del Comune di Dicomano per l'anno 2026 in materia di trasporti eccezionali per le categorie di veicoli elencate come da PROT.N.0063352/2025 assunta al Prot. 13168 del 23/12/2025.

La presente autorizzazione viene rilasciata a condizione che eventuali danni causati alle sedi stradali vengano ripristinati immediatamente.

Cordiali Saluti

Il responsabile dei
Servizi Tecnici
(Arch. Martina Celoni)

Firmato digitalmente da:

Martina Celoni

Firmato il 30/12/2025 18:15

Seriali Certificato:
9920304626564791881355889008100036974

Valido dal 29/09/2025 al 29/09/2028

ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1



CORPO
POLIZIA MUNICIPALE
FIESOLE

POLIZIA MUNICIPALE FIESOLE	
<input type="checkbox"/> ARRIVO	<input checked="" type="checkbox"/> PARTENZA
29 DIC. 2025	
PROT. N.	
CAT. IX Cl. 2	FASC. 13



Fiesole, 29 Dicembre 2025

Prot. int. n.
Cat. IX Cl. 2 Fasc. 13

Citta' Metropolitana di Firenze
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Oggetto: legge regionale n. 80/82 – nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026.

Facendo seguito alla Vostra richiesta del 23.12.2025, inviata a mezzo PEC, relativamente al Comune di Fiesole si concede nulla osta preventivo per il transito di trasporti eccezionali, limitatamente alle strade comunali via Polveriera, via di Fontalla, via XXV Aprile, via Sambre, via Pontanico e via della Selva, significando che è necessario prescrivere la scorta tecnica.

Quanto sopra riguarda i trasporti eccezionali eccedenti i limiti per massa e per larghezza, mentre non sarà possibile autorizzare quelli eccedenti in altezza per la presenza di sottopassi ferroviari di altezza non superiore a m. 4,20; inoltre la conformazione delle suddette strade non consente il transito di trasporti di travi in C.A.P. e manufatti industriali assimilati.

Per tutte le altre strade comunali, in considerazione della loro conformazione e dei limiti imposti, non è possibile rilasciare nulla osta preventivo generalizzato.

Questo ufficio è comunque disponibile a valutare di volta in volta il rilascio del nulla osta al transito purché nella richiesta siano indicate le strade da percorrere e le caratteristiche del trasporto eccezionale.

Il Vice Comandante
Andrea Ticci



Trasmessa via pec

Firenze, 23 Dicembre 2025

**AI COMUNI DELLA CITTA'
METROPOLITANA DI FIRENZE**

Servizio trasporti eccezionali
LORO SEDI

OGGETTO: Richiesta Nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 - Funzioni delegate L.R. 80/82.

Al fine di consentire il rilascio da parte di questo Ufficio delle autorizzazioni per il transito con convogli eccezionali anche lungo la viabilità di competenza di codesta Amministrazione, si invita a voler trasmettere il N.O. periodico annuale, da rilasciare nel rispetto delle modifiche introdotte dal recente D.P.R. 31/2013, riferito alle specifiche categorie di veicoli.

Si rammenta altresì che la nuova normativa consente anche il rilascio di autorizzazioni su percorsi diversi o su elenchi di strade.

Si prega voler comunicare fino da ora eventuali limitazioni di itinerari, parziali o totali, che si protraggano per l'intero 2026.

Si richiama ancora l'obbligo di rispetto dei tempi stabiliti nel predetto D.P.R. nonché alla L.241/90 e successive integrazioni, per l'espressione del N.O. in parola, per il quale, è noto, non si forma l'istituto del silenzio-assenso.

Inoltre ricordo il contenuto della Direttiva Ministeriale del 1 Agosto 2017 "*Direttiva in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità*" che richiama

l'attenzione dei singoli Enti in relazione alla piena consapevolezza delle condizioni degli itinerari stradali e delle caratteristiche tecniche di tutti i manufatti e delle opere d'arte.

Elenco categorie da sottoporre a Nulla Osta:

A) Autoveicoli ad uso speciale, macchine operatrici:

- 1) con peso complessivo fino a tonn. 60 dimensione regolari;
- 2) con peso complessivo fino a tonn.60 larghezza fino a mt. 3.00 alt.4.30
- 3) con peso oltre le tonn.60 e con larghezza fino a mt. 3,30 e alt.mt.4.30

B) Veicoli classificati mezzi d'opera:

- 1) con peso complessivo fino a tonn. 33 dimensioni regolari.



DIPARTIMENTO TERRITORIALE
CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

- 2) con peso complessivo fino a tonn. 40 dimensioni regolari.
 - 3) con peso complessivo fino a tonn. 56 dimensioni regolari.
- C) **Trasporto di pali e tralicci** di lunghezze variabili fra ml.7 e ml.14.
- D) **Trasporto di travi in C.A.P. o Manufatti industriali** -di lunghezze variabili da 16,50 e fino a mt. 23.
- E) **Trasporto di travi in C.A.P. o Manufatti industriali** - di lunghezze variabili da mt. 23.01 a mt. 35.
- F) **Macchine agricole** con larghezze da 2,55 e fino a mt. 5.00.
Autorizzazione anche per lo sbalzo posteriore del complesso superiore al 90% della lunghezza della trattrice zavorrata (v.art.104, comma 7 lettera b e c).
- G) **Trasporti** non eccedenti i limiti dimensionali di cui all'art. 61 ad eccezione dell'altezza prevista fino a mt. 4.50.
- H) **Trasporto eccezionale di tipo periodico** d.p.r. del 12/02/2013 N. 31 che rientra nelle dimensioni di:
lunghezza mt. 20 larghezza mt. 3.00 altezza 4,30 peso fino a tonn. 44; fino a tonn. 56
per il trasporto esclusivo di macchine operatrici.

Nel confidare nella collaborazione da parte di codesto Ente soprattutto in relazione alla necessità di comunicare con la massima tempestività ogni variazione a carattere permanente che dovesse intervenire nel corso dell'anno cui si fa riferimento, e ribadendo la necessità di acquisire il parere di competenza anche in caso di diniego, si ringrazia per la collaborazione in attesa di quanto richiesto.

Il nulla osta potrà essere trasmesso a questo Ente anche a mezzo di posta elettronica certificata: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

DIREZIONE PATRIMONIO E TPL

Dott.ssa DEBORA NENCINI

E.Q. Concessioni e Autorizzazioni C.d.S.

Documento Informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE LL.PP. E MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio nulla osta preventivo al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 – Funzioni delegate L.R. 80/82.

Con riferimento al transito per convogli eccezionali per l'anno 2026 – Funzioni delegate L.R. 80/82, avanzata da Codesta Città Metropolitana, sul territorio Comunale di Certaldo, assunta al prot. di questo Comune al n. 29459/2025 in data 23/12/2025, si fa presente che, come gli scorsi anni, a nostro avviso è concedibile una **autorizzazione di tipo "PERIODICO"** nel rispetto delle modifiche introdotte dal DPR 31/2013, riferita alle specifiche categorie di veicoli. Pertanto, **NULLA-OSTA** preventivo alla percorrenza sulle Strade Comunali nei termini sotto indicati:

A) Autoveicoli ad uso speciale, macchine operatrici

- 1) con peso complessivo fino a tonn. 60 dimensioni regolari;
E' consentito il transito sulle strade Comunali, escluse quelle della Tabella "A", per tutti i mezzi di peso fino a 3,5 tonn.
Per i mezzi compresi tra le 3,5 e le 6 tonn. è permesso il transito solo su:
 - via delle Città dall'inizio del centro abitato fino all'innesto nella variante di Certaldo (comprese tutte le strade interne della zona industriale Bassetti-Avanella)
 - via delle Regioni
 - via F.lli Cervi fino alla rotatoria con direzione obbligatoria su via Toscana o su via Agnoletti in direzione della S.P. 125
 - via Toscana (escluso l'innesto su via G. Falcone e P. Borsellino per la direzione Poggibonsi per la quale dovrà percorrere la Variante di Certaldo della SR 429)
- 2) con peso complessivo fino a tonn. 60 largh. fino a mt. 3,00 alt. 4,30
 - non è consentito il transito
- 3) con peso oltre le tonn. 60 e con largh. fino a mt. 3,30 e alt. 4,30
 - non è consentito il transito

B) Veicoli classificati mezzi d'opera

- 1) con peso complessivo fino a tonn. 33 dimensioni regolari;
 - è consentito il transito su tutte le strade Comunali ai mezzi d'opera per interventi puntuali previo accertamento della percorribilità da parte del Comando della P.M.

- 2) con peso complessivo fino a tonn. 40 dimensioni regolari;
 - è consentito il transito sulle strade Comunali che portano alle zone industriali/artigianali presenti a Certaldo (Bassetto-Avanella, via Toscana, Fraille) ai mezzi d'opera per interventi puntuali previo accertamento della percorribilità da parte del Comando della P.M.

- 3) con peso complessivo fino a tonn. 56 dimensioni regolari
 - è consentito il transito sulle strade Comunali che portano alle zone industriali/artigianali presenti a Certaldo (Bassetto-Avanella, via Toscana, Fraille) ai mezzi d'opera per interventi puntuali previo accertamento della percorribilità da parte del Comando della P.M.

C) Trasporto di pali e tralicci di lunghezze variabili fra ml. 7 e ml. 14

- è consentito il transito su tutte le strade Comunali a tali mezzi che trasportano pali e tralicci in zone puntuali previo accertamento della percorribilità da parte del Comando della P.M.

D) Trasporto di travi in C.A.P. di lunghezze variabili fino a ml. 23

- è consentito il transito sulle strade Comunali che portano alle zone industriali/artigianali presenti a Certaldo ai mezzi che trasportano travi in C.A.P. in zone puntuali: per i mezzi provenienti da Poggibonsi fino alla zona industriale Bassetti-Avanella e fino all'innesto sulla Variante di Certaldo e per i mezzi provenienti da Castelfiorentino fino alle zone industriali di via Toscana e di Fraille. Sempre e comunque previo accertamento della percorribilità da parte del Comando della P.M.

E) Trasporto di travi in C.A.P. di lunghezze variabili da ml. 23,01 e ml. 35

- non è consentito il transito

F) Macchine agricole con larghezze da mt. 2,55 e fino a mt. 5,00 ma con sbalzo posteriore del complesso superiore al 90% della lunghezza della trattrice zavorrata (v. art. 104, comma 7 lettera b e c)

- è consentito il transito su tutte le strade Comunali ai mezzi agricoli per interventi puntuali previo accertamento della percorribilità da parte del Comando della P.M.

G) Trasporti non eccedenti i limiti dimensionali di cui all'art. 61 ad eccezione dell'altezza prevista fino a mt. 4,50

- è consentito il transito solo previo accertamento della percorribilità da parte del Comando della P.M.

H) Trasporto di macchine operatrici aventi le seguenti dimensioni:

- lunghezza mt. 20, larghezza mt. 3,00, altezza mt. 4,30, peso fino a tonn. 44 e fino a tonn. 56
- non è consentito il transito

Rimane comunque essenziale il divieto di transito all'interno dell'abitato di Certaldo per tutti quei mezzi che non debbono fermarsi. **Pertanto il Centro Abitato non dovrà più essere attraversato da nessun mezzo eccezionale sia in direzione nord che sud.**

Analogamente i mezzi eccezionali provenienti da e per le Strade Provinciali laterali (SP. 125 Piangrande, SP 79 per Fiano, SP 50 per Sciano e SP 64 per Gambassi T.me) dovranno essere indirizzate sulla variante di Certaldo secondo i percorsi più brevi.

TABELLA "A"

- 1) TUTTE LE STRADE E PIAZZE INTERNE AL CENTRO ABITATO DALL'INCROCIO TRA VIALE FABIANI E VIA ROMANA FINO ALLA ROTATORIA DI VIA F.LLI CERVI (compresa la zona del campo sportivo: via Don Minzoni e limitrofe) NONCHE' TRA LA ROTATORIA DI VIA DEL MOLINO E VIA FIORENTINA E TRA VIA GEN. C.A. DALLA CHIESA E VIA AGNOLETTI – VIA DELLA CANONICA
- 2) TUTTE LE STRADE DI ACCESSO A CERTALDO ALTO
- 3) TUTTE LE STRADE DI CERTALDO ALTO
- 4) TUTTE LE STRADE E PIAZZE INSERITE NELLA ZTL DI CERTALTO BASSO
- 5) PIAZZA GASPARRI
- 6) VIA DELLA CANONICA
- 7) VIA CADUTI SUL LAVORO
- 8) VIA CASALE
- 9) VIA CITERNA – VELA
- 10) VIA DELLE CASE DI SCIANO
- 11) VIA DELLA CASETTA
- 12) VIA DELLA CHIESA A SCIANO
- 13) VIA DELLA CHIESA AL BAGNANO
- 14) VIA DELLA CHIESA DI SAN MARTINO A MAIANO
- 15) VIA DEL CIMITERO DEL BAGNANO
- 16) VIA DEGLI OLIVI
- 17) VIA DELL'ELSA
- 18) VIA DELLA FALISCA
- 19) VIA DEL TORRIONE
- 20) VIA DELLE FONTI
- 21) VIA DE GASPERI
- 22) VIA FOSSATI
- 23) VIA LUIA
- 24) VIA MAGGIANO – STICCIANO
- 25) VIA MEGOGNANO – SAN VITO
- 26) VIA MONTEBELLO
- 27) VIA MUGNANO – STABBIESE
- 28) VIA PIANO DI SOTTO
- 29) VIA DELLA PIEVE DI SAN LAZZARO
- 30) VIA POGGIO SECCO
- 31) VIA POGNI
- 32) VIA POLVERETO
- 33) VIA SAN DONATO A LUCARDO
- 34) VIA SAN DONNINO
- 35) VIA SAN GIORSOLE'
- 36) VIA SAN LORENZO A VIGLIANO – RIPALTA
- 37) VIA SAN MARTINO A MAIANO
- 38) VIA SAN MICHELE A NEBBIANO
- 39) VIA SANTA MARIA A SCIANO
- 40) VIA SEMIFONTE
- 41) VIA TAVOLESE
- 42) VIA TRESANTI
- 43) VIA TURCHINI PROF. PAOLO

Inoltre, è concedibile una autorizzazione di tipo “**SINGOLA**” e “**MULTIPLA**” di cui all’art. 13, comma 1, punti b) e c) del D.P.R. 495/1992 e ss.mm.ii..

A tutti i trasporti eccezionali in transito su Certaldo, siano di tipo Singolo che di tipo Multiplo, da effettuarsi dalla data odierna e fino al 31/12/2026 con veicoli aventi caratteristiche massime del convoglio a pieno carico fino a:

Lunghezza ml 35,00
Larghezza ml 4,60
Altezza ml 4,50
Peso totale t 120,00

non è consentito il passaggio sulle strade interne di tipo Comunale **ad eccezione di** alcuni tratti e più specificatamente:

- 1) **via delle Città** dal civico 150 a salire con direzione sud, fino alla fine del territorio Comunale nei pressi dell’rotatoria e del cavalcaferrovia denominati delle “Stallacce” dove è presente l’innesto nella variante di Certaldo ma anche il proseguimento in direzione sud sulla vecchia SRT 429 di Val d’Elsa;
- 2) **via delle Regioni**, dal civico n° 131 a salire, percorrendo la stessa via delle Regioni in direzione NORD verso CASTELFIORENTINO fino alla fine del centro abitato di Certaldo al km. 56+120 della S.R. 429;
- 3) **via Toscana** dal civico 130 a salire fino all’incrocio con via Piano di Sotto con innesto sul raccordo tra la nuova e la vecchia SRT 429 di Val d’Elsa;
- 4) **via del Piano di Sotto** (dall’inizio del Centro Abitato di Certaldo – tratto dopo dopo l’uscita della galleria Vignacce e l’attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429;
- 5) **via Fiorentina** dall’inizio del Centro Abitato verso via Romana e salita sul viadotto in direzione della rotatoria stradale di “San Benedetto” nel Comune di San Gimignano.

e viceversa a carico/scarico

sulle quali, con la presente, è consentito il passaggio.

Inoltre di precisa che le suddette strade Comunali elencate ai numeri da 1) a 4) sul territorio comunale di Certaldo hanno una lunghezza media di circa km 1,00 per ogni tratta, mentre quella elencata al punto 5) ha una lunghezza di circa km. 3,00.

* * * * *



**POLIZIA MUNICIPALE
UNIONE MUGELLO**

Comuni

Borgo San Lorenzo - Barberino - Dicomano - Marradi - Palazzuolo sul Senio - Scarperia e San Piero a Sieve - Vicchio
Distretto di Palazzuolo sul Senio

Alla Città Metropolitana di Firenze
Servizio Trasporti Eccezionali
Via de Ginori
50123 Firenze

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Risposta a nota Prot.nr.63352 del 23/12/2025

^^^

OGGETTO: Richiesta N.O. preventivo per l'anno 2026 al transito per convogli eccezionali sulle strade di competenza – Funzioni delegate L.R.80/82.

In ordine alla presente, siamo a confermare la possibilità di transiti periodici, sulle strade di competenza comunale, qualora non interessate da limitazioni di portata o di dimensioni, con convogli eccezionali, nel rispetto della vigente normativa, previa preventiva richiesta che verrà sottoposta ad opportuna valutazione ed anche la possibile indicazione di percorsi diversi.

Di seguito le Strade Comunali ove sono state istituite limitazioni di portata:

- Via Fosso della Piana: divieto di transito per i veicoli aventi portata complessiva a pieno carico superiore a 12 ton e dal km 0+900 a 3,5 ton.

Si prega di trasmettere le richieste di Nulla Osta anche all'indirizzo di posta elettronica del Distretto di Polizia Municipale interessato: pm.palazzuolo@uc-mugello.fi.it.

A disposizione per qualsiasi chiarimento in merito.

Palazzuolo sul Senio, li 27/12/2025
Prot.nr. 24190/P

IL COMANDANTE
(Comm. Marco BAMBINI)



Sevato
f.to
vice Comm
Romina Donatelli